

Prof.arch.**TERESA COLLETTA**  
Departement de Conservation des Biens Architecturaux,  
Université de Naples «Federico II»  
Via Toledo 402,80134,Napoli  
ITALIE  
[teresa.colletta@unina.it](mailto:teresa.colletta@unina.it)  
Tel.0039-081-2538664- 646

ICOMOS-CIVVIH, Rencontre de Patras (9-12 mars 2006).  
LES VILLES–PORTS HISTORIQUES DE LA MEDITERRANEE, ET LES  
OPERATIONS URBAINES DU 20<sup>E</sup> SIECLE.

***La ville-port de Naples. Les operations d'archeologie urbaine et les nouveaux plans urbains 2003-2005.***

Les découvertes archéologiques exceptionnelles du port romain de Naples pendant l'année 2003 et les projets qu'on fait aujourd'hui pour valoriser les témoignages du passé romain au dessus de la place Municipio. On parlera de la découverte du port de *Neapolis* et des témoignages du passé romain de la ville, avec la découverte des 3 bateaux romains et de la ligne de coste ancienne. La certitude que dans l'actuelle place Municipio il y avait la mer à l'époque romaine a mit un point ferme au long debat des historiens sur cette argument pendant les XIXème et XXème siècles. Maintenant les Gares du Metro du «Rettifilo» (Corso Umberto) ont besoin de nouveaux projects pour sauvegarder les témoignages archéologiques. Pendant l'année 2005 on a continué les travaux de la ligne du Metro pour les autres Gares, mais les traces seront faites plus en bas, pour respecter la ville classique, avec un nouveau financement, pour l'année 2004, de la Municipalité et du Ministère. Les Gares de l'archéologie: la Gare "Duomo" en Place Nicola Amore et les autres témoignages du passé romain de la ville seront mis en place avec une nouvelle *Muséalization*, ainsi qu'une nouvelle Gare "Municipio" intégrée avec le Musée des témoignages classiques. Naples aura ainsi des gares de Metro orientées vers l'antiquité et l'archéologie classique après les Gares de l'Art contemporaine (Gare Materdei, Dante, Vanvitelli, Salvator Rosa). Pendant l'année 2004, en en même temps que la découverte archéologique du port romain, la Municipalité a confié à l'architecte portugais Alvaro Siza le projet pour une nouvelle Gare du Metro "Municipio" et pour la réhabilitation de la grand Place Municipio, au centre de la ville et en front du Molo grande du port de Naples et de la *Gare Maritime*. Le nouveau project organise une solution de continuité entre la «Gare Municipalité» et le port actuel pour aider le formidable development du tourisme de croisières pour visiter la ville historique. Les nouveaux plans urbains pour la ville-port de Naples portuaire ont mis en place une conservation intégré du port romain, de la nouvelle Ligne du Metro et de la entrée majeure à la ville lorsqu'on vient de la mer. Le projet de Siza fait revivre le passé et le future de Naples, avec la réhabilitation du fossé du *Chateau neuf* où sera l'entré principale du Metro et aussi avec la valorisation de la place Municipio qui sera libre des voitures et exclusivement pour les piétons, avec des jardins, des arbres et de l'eau. Une Gare intégrée avec le nouveau Musée des témoignages classiques: les 3 bateaux, les mosaics, les fontaines, les coupes, les amphores et les outils maritimes etc.. L'archéologie urbaine dans la ville historique du XXI siècle devient dans le cas du port de Naples une attraction formidable pour le future du tourisme culturel du Sud d'Italie.

