

RENCONTRE MEDITERRANEE EN CIVIVIL A PATRAS - GRECE
ET
LE SYMPOSIUM SCIENTIFIQUE
" LES VILLES-PORTS HISTORIQUES DE LA MEDITERRANEE ET LES
OPERATIONS URBAINES DU 20. SIECLE "

communication

" VILLE-PORT HISTORIQUE : ISTANBUL "

(periode historique et operations urbaines du 20. siecle)

par

NEVZAT ILMAN , ph.d,architecte

membre d'honneur CIVIVIL
president ICOMOS/TURQUIE ,1993-99

Yildiz Technical University
Faculty of Architecture
Department of Historic Preservation
Besiktas - Istanbul /TURKEY

Tel and fax : 00 90 212 - 249 60 89
E mail : nevzat @ iltf-delta.com

VILLE-PORT HISTORIQUE : ISTANBUL

1- G E O G R A P H I E

- . VILLES ETENDUS SUR DEUX CONTINENTS : EUROPE ET ASIE
- . CONSTITUANTS : BOSPHORE ,CORNE D'OR , MER MARMARA : LA MERINE AQUATIQUES PORTUAIRES :
- . CONSTITUANTS URBAINO-HISTORIQUES: Villes à double ports:Nord/sud
 - a) Calcedone (rive asiatique) et Soutari
 - b) Péninsule historique : Ports Mediteranenn/Marmara
Port Naturel : Corne D'or
 - c) Galata / Feran : L'autre rive

II- BREF APERÇU HISTORIQUE

- a) BYZANTION (7. s AV.J - 4. s.Ap.J)
- b) NOVA ROMA : VILLE DE CONSTANTINE I. (323-327)
- c) VILLE DE JUSTINIEN : CAPITALE DE L'EMPIRE ROMAINE , 6. s.Ap.J)
- d) VILLE TURQUE : 1453 - 1923 , OTOMANE
- e) XX. S. REPUBLIQUE DE TURQUIE : 1923 - à nos jours

III- FONCTIONS COMMERCIALES :PORTUAIRES

- . LA GRANDE RUE : MESS
- . LES FORUMS
- . LES PORTS ET LES DOUANES : ARRIVEES ET DEPARTS
- . LES QUARTIERS DE COMMERCE : MACROS EMBOLOS / UZUN ÇARŞI,
(Ville Constantinople) EMINÖNÜ , LE QUATIER DES KHANS
- . VILLE DE COMMERCE EXTERIEUR : GALATA ,Venitien,Genois,arabes.
- . CHANTIERS NAVALES , BAINS , SAVOIRS , BOUTIQUES ,ARTISANATS..

EPOQUE OTOMANE : CONTROLE DES DEFTES OTTOMANES :

- III - GRANDES OPERATIONS URBAINES : 19. s et Commencement XX. s
 - a. LES TERMINAUX FERROVIAIRES : GARES : SIRKECI et HAYDARPAŞA
EN CONNECTION AUX FONCTIONS PORTUAIRES , 1878 , 1905
 - b. LES BATIMENTS DOUANIERS : SIRKECI-EMINÖNÜ ET GALATA
 - c. LES CHANTIERS NAVALES : CONTINUES ET ENLARGIES :Corne d,Or
 - d. ELARGISSEMENT DES QUAIS DE GALATA :IMBUELES -BUREAU,DEPO
- IV - EPOQUE REPUBLICAINE :
 - a. PORT CROISIERE : GALATA ,1937
 - b. TRANSFERT DES FONCTIONS PORTUAIRES A DISTANCES :
 - b.1 - DECENTRALISATION DU PENINSULE HISTORIQUE (EMINÖNÜ)
 - b.2 - TRANSFERT DES CHANTIERS NAVALES A TUZLA (60km plus)
 - b.3 - LA CONSTRUCTION DES ENTREPOTS ET IMBUELES-OFFICE
AU PORT DE GALATA , 1955
 - b.4 - TRANSFERT DES FONCTIONS COMMERCIALES PORTUAIRES
A LA RIVE ASIATIQUE A HAREM : SOUTARI/HAYDARPAŞA
EN RELATION AVEC LES ROUTES TERRESTRES INTERNATIONA

V. PROJET GALATAPORT : 100.000,-m2 ,
Fonctions croisiere, Commerce, tourisme,vocations culturel

CONCLUSIONS



