

NUR AKIN
Professeur
Université Technique d'Istanbul-Faculté d'Architecture
TURQUIE
nurgunkut@superonline.com
akinn@itu.edu.tr
Tel.02122931300/2398
Fax.02122514895

ICOMOS-CIVVIH, Rencontre de Patras (9-12 mars 2006).
LES VILLES-PORTS HISTORIQUES DE LA MEDITERRANEE, ET LES
OPERATIONS URBAINES DU 20^E SIECLE.

La Réhabilitation Urbaine d'Une Ville Méditerranéenne: ANTALYA

En Turquie, c'est en 1973 que l'on a commencé à parler d'une manière plus détaillée de la sauvegarde du patrimoine architectural.

Un des premiers plans de sauvegarde réalisé en Anatolie est celui d'Antalya, ville assez caractéristique, située sur la côte Méditerranéenne. Cette ville historique est fondée entre 159-138 A.J. sur un endroit où se trouvait probablement une agglomération plus ancienne. A l'époque Romaine, les murailles de la ville se sont fortifiées et au temps Byzantin, Antalya fût un port assez fréquenté de l'Est Méditerranée. Sa période Ottomane commence à partir du 14^e siècle.

La décision prise pour la sauvegarde de la partie historique d'Antalya date de 1974. Suivant un protocole signé entre le Ministère de la Culture et du Tourisme, la Mairie d'Antalya et le Conseil Supérieur des Monuments Historiques, les travaux de réhabilitation au but uniquement touristique ont alors commencé.

La première étape comprenait seulement la révilatization comme "port de yachts" de la région donnant directement sur la mer . Les bâtiments en pierre de cette partie utilisés autrefois comme dépôts, ateliers servant à la réparation/ construction des barques, petits restaurants/café de pêcheurs etc. sont tous réhabilités pour des fonctions touristiques. Les travaux de cette première étape ont duré 10 ans.

Les décisions prises pour chaque parcelle étaient différentes, suivant le cas du bâtiment qui s'y trouvait. Certains d'entre eux sont restaurés et agrandis par de nouveaux annexes, tandis que la plus part furent sujettes aux reconstructions. Il y a eu également de nouvelles constructions aux parcelles vides.

Après tous ces travaux terminés en 1984, "La Réhabilitation du Port de Yachts d'Antalya" a emporté un prix national sur "l'architecture et la réhabilitation urbaine", de même que le prix international de la "Pomme d'Or", à Paris.

La seconde étape des travaux de réhabilitation consistait à rénover la ville historique intra-muros. Le plan de sauvegarde de cette deuxième partie est préparé en 1979 à Ankara, pendant que les travaux de réhabilitation du Port des Yachts continuaient.

Au départ, ce plan de sauvegarde de la région intra-muros d'Antalya avait trois buts essentiels:

1. Restaurer les maisons traditionnelles, la plus part en bois de cette partie de la ville menacée par l'urbanisation;
2. Développer un modèle exemplaire pour la réhabilitation des centres historiques de la Turquie, tout en solvant les problèmes administratifs, économiques, législatifs et techniques rencontrés durant les réalisations;

3. Empêcher la migration sociale et conserver les habitants du lieu tout en améliorant leur niveau socio-économique.

Le plan est révisé en 1992. Voyant les causes destructives d'un plan qui favorise tellement le tourisme, on a essayé cette fois de donner moins de possibilités aux propriétaires pour la conversion de leurs maisons en pensions. Mais ce fût en vain. Le tourisme continua à changer la région historique intra-muros d'Antalya.