

ICOMOS HELLENIQUE
SOFIA AVGERINOI KOLONIAS, Professeur UTNA, Vice Président du CIVVIH
HELENI MAISTROU, Professeur UTNA
GRECE

skolonia@central.ntua.gr, elmais@central.ntua.gr

Tel.: 00310 7723813

Fax : 00310 7723819

ICOMOS-CIVVIH, Rencontre de Patras (9-12 mars 2006).
LES VILLES-PORTS HISTORIQUES DE LA MEDITERRANEE, ET LES
OPERATIONS URBAINES DU 20^E SIECLE.

Villes Historiques – Ports En Grèce
Patrimoine Urbain, Gestion Du Développement Et Sauvegarde

Les villes et villages historiques – ports de l'espace insulaire grec et du littoral continental se sont développés sur des sites, susceptibles de leur garantir la défense, la communication et les échanges. Par ailleurs, ils se sont distingués pour leur participation aux événements historiques de l'espace méditerranéen. Un certain nombre de ces villes sont habitées depuis l'antiquité, tandis que d'autres apparaissent à l'époque byzantine comme centres d'opérations militaires, bases navales et centres commerciaux, conservant, jusqu'au XVIIIe siècle, une importance inaltérée. Il s'agit de villes fortifiées – ports du littoral ou encore de villages situés au sommet de collines, à partir desquelles ils peuvent surveiller les ports. A partir du XVIIIe siècle et par la suite, s'opère leur ouverture sur la mer, conférant à ces centres un rôle important dans le secteur du commerce, de la petite industrie et de l'administration.

Jusqu'au XIXe siècle, la mer Egée fonctionne comme une entité culturelle, dont les villes et les ports forment un vaste réseau à travers une communication permanente et des aspirations communes sur le plan économique et social.

Les villes des Iles Ioniennes, sous domination occidentale, se développent dans le cadre d'un régime particulier, représentant ainsi une partie privilégiée, par excellence, sur l'ensemble de la population hellénique, à l'instar des Grecs de l'étranger en plein essor à l'époque.

Les côtes continentales, contrairement à l'espace insulaire, connaissent une urbanisation moins importante.

Les réaménagements socio-économiques du XXe siècle, la croissance de la population et des transports, les pressions touristiques, ainsi que les besoins contemporains d'installations portuaires altèrent fréquemment l'échelle, la structure et le caractère des villes – ports historiques. L'élaboration d'une planification urbaine et de plans de gestion permettant le contrôle de leur évolution s'avère dès lors nécessaire, suite aux fortes pressions de leur développement. Le cadre de protection en vigueur en Grèce peut désormais servir de support à la mise en place d'une telle planification, à condition qu'une ferme volonté politique puisse s'exprimer en faveur du développement durable des villes historiques.