

ÁLVARO GOMEZ-FERRER BAYO

Docteur Architecte

Vice-Président du Sous-comité Iberoaméricain des Villes Historiques
ESPAGNE

alvaro@gomez-ferrer.net

Tel : 34963523932

Fax : 34963512213

ICOMOS-CIVVIH, Rencontre de Patras (9-12 mars 2006).
LES VILLES-PORTS HISTORIQUES DE LA MEDITERRANEE, ET LES
OPERATIONS URBAINES DU 20^E SIECLE.

L'évolution du port de Valencia depuis sa création jusqu'à l'America's Cup Sailing Race

- 1°- La relation Valencia et son port à travers la cartographie historique. Les magasins gothiques pour la construction des bateaux (Atarazanas) comme repères historiques et artistiques.
- 2°- La construction du port moderne dans les premiers années du XIX siècle.
- 3°- L'intégration de la municipalité du port (Vila Nova del Grao) dans la ville de Valencia. Conséquences urbanistiques.
- 4°- Le quartier des pêcheurs (Cabañal) tout près du port comme exemple de l'urbanisme et de l'architecture de la fin du XIX. Déclaré ensemble historique protégé.
- 5°- Les inondations du 1957. Le plan urbanistique de déviation du course du fleuve, et la transformation du port.
- 6°- L'extension vers le sud. Le plan masse du 1988. Relation ville port.
- 7°- Le projet « Balcón al Mar ». La cession de l'ancien bassin historique à la ville. Projets d'intégration du port par la ville.
- 8°- America's Cup. La grande occasion du port et de la ville. Projets de rénovation urbaine. L'élimination des vieilles industries. Le rapprochement de la ville au port.
- 9°- Quelques exemples d'intervention dans le port. Le nouveaux voies d'accès. Le nouvel canal maritime. Le bassin comme lieu de loisirs.