

ICOMOS • CIVVIH • Budapest-Visegrad • 20-22 septembre 2013

« *Préserver l'authenticité dans les villes historiques et les territoires urbains* »

Introduction des infrastructures modernes et des nouveaux bâtiments dans les paysages urbains historiques.

Exemples d'interventions urbaines réussies

Strasbourg

*Réorganiser les déplacements urbains,
Introduire le tramway et priorité aux piétons*

Reorganising Urban Movements, Introducing Tramway and Priority to Pedestrians

Samir ABDULAC

Dr. en urbanisme • Architecte DPLG • Dip UCL London • Vice-président, CIVVIH





STRASBOURG FRANCE

RÉORGANISATION DES DÉPLACEMENTS URBAINS: TRAMWAY, PLAN DE DÉPLACEMENT URBAIN ET PRIORITÉ AUX PIÉTONS

GESTION URBAINE – MOBILITÉ ET DÉPLACEMENTS

Repenser entièrement la mobilité en cœur de ville pour induire des comportements nouveaux et durables : réorganisation des déplacements urbains autour d'un tramway, des déplacements en mode doux et de l'élaboration d'un Plan de Déplacement Urbain.

TAILLE DE LA VILLE: 276 063 hab 7800 ha

TAILLE DU PROJET: Centre ville de Strasbourg

PRINCIPALE(S) FONCTION(S) DE LA VILLE :

Capitale européenne et régionale. Centre historique et symbolique, économique, politique et universitaire. Ville touristique

PRINCIPALE(S) FONCTION(S) DU TERRITOIRE DU PROJET :

Logement, commerce et artisanat, espace public



La Grande Île de Strasbourg

IDENTIFICATION

ÉCHELLE DU PROJET



■ Ville



■ Bien inscrit sur la Liste du patrimoine mondial

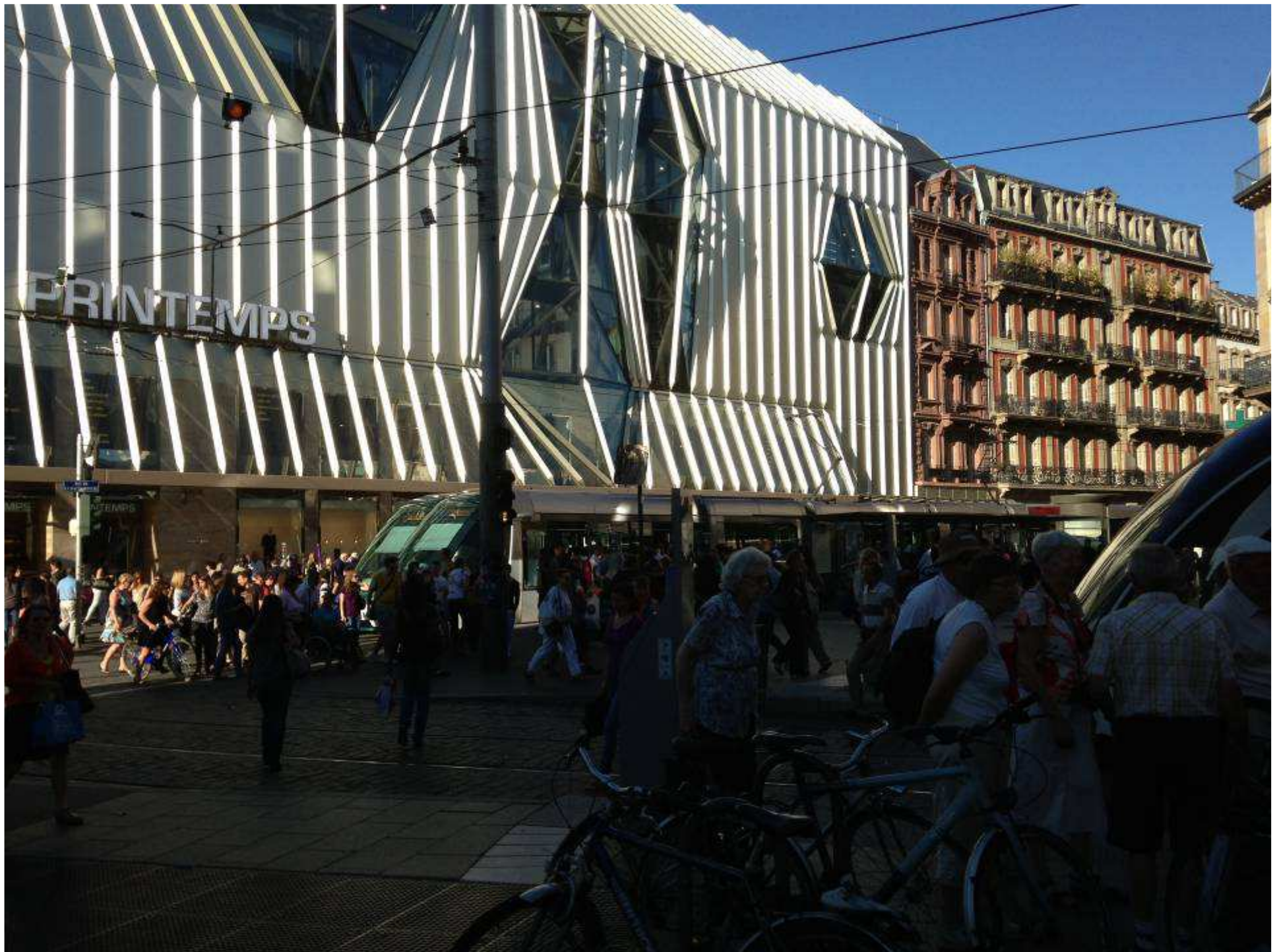
■ Projet

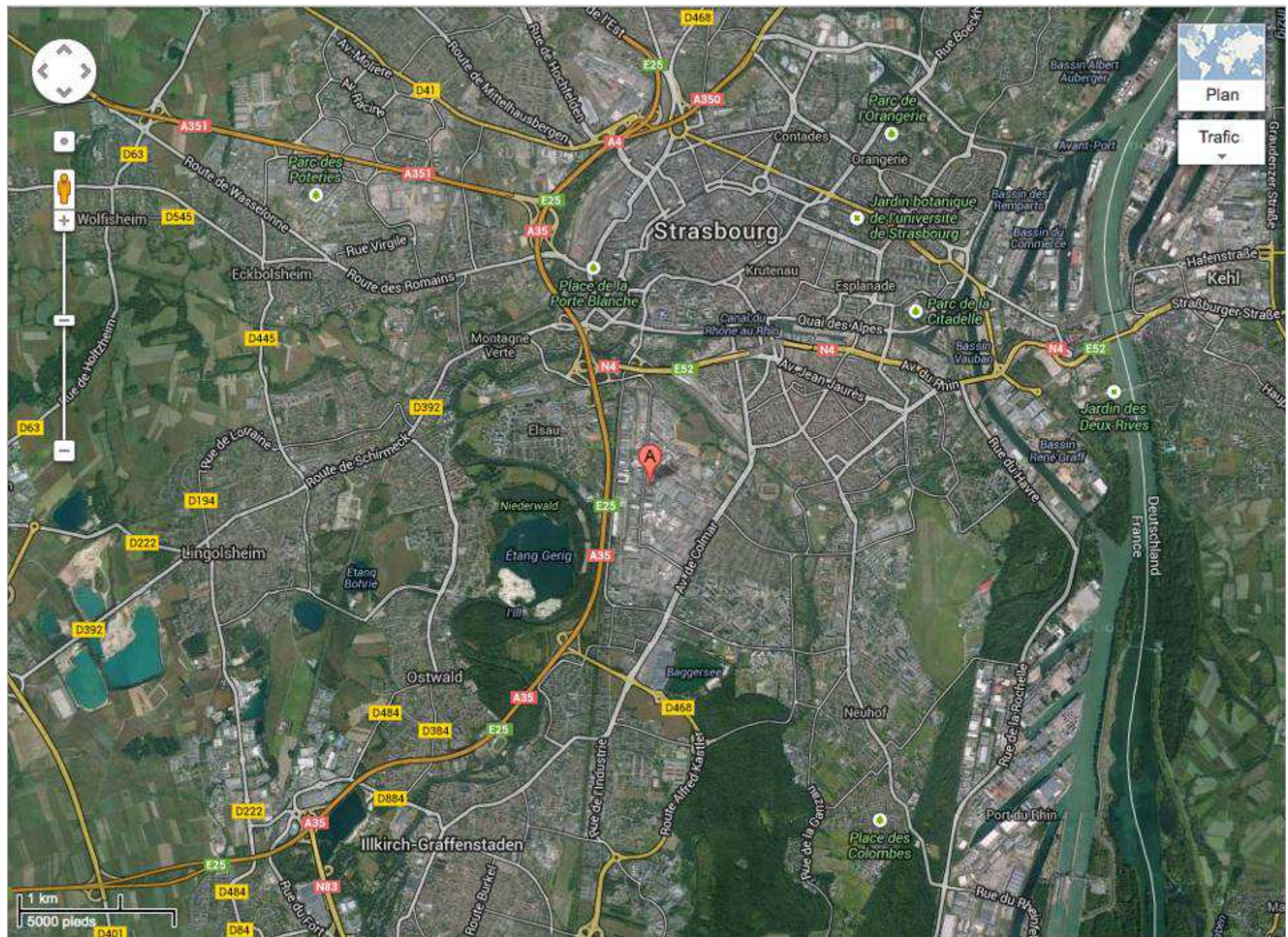
LE BIEN DU PATRIMOINE MONDIAL

STRASBOURG – GRANDE ÎLE

Inscription	1988	Entourée par deux bras de l'Ill, la « Grande Île » constitue le centre historique de la capitale alsacienne. Dans un périmètre restreint, elle renferme un ensemble monumental d'une remarquable qualité. La cathédrale, les quatre églises anciennes, le palais de Rohan, ancienne résidence des princes-évêques, n'y apparaissent pas comme des monuments isolés, mais s'articulent à un quartier très ancien représentatif des fonctions de la ville médiévale et de l'évolution de Strasbourg du XV ^e au XVIII ^e siècle.
Critères	(i) (ii) (iv)	
Surface	94 ha	







DIAGNOSTIC/ ETAT DES LIEUX	Affluence, flux et stationnement de voitures qui paralysent la circulation et les espaces en cœur de ville (site patrimonial). Dégradation de la qualité de vie : baisse de l'attractivité économique, pollution atmosphérique et sonore.
PROBLÉMATIQUE	Résoudre le conflit entre l'aménagement d'infrastructures devenues indispensables à la vie contemporaine et la préservation de l'intégrité du Bien inscrit.
EFFETS ATTENDUS	<ul style="list-style-type: none"> → Réduction des déplacements automobiles en centre-ville en favorisant les déplacements en mode doux → Renforcement du réseau de transport public → Piétonisation du centre-ville et restructurer l'espace public → Amélioration de l'accessibilité du centre-ville et lien entre le centre et les quartiers périphériques

L'INITIATIVE

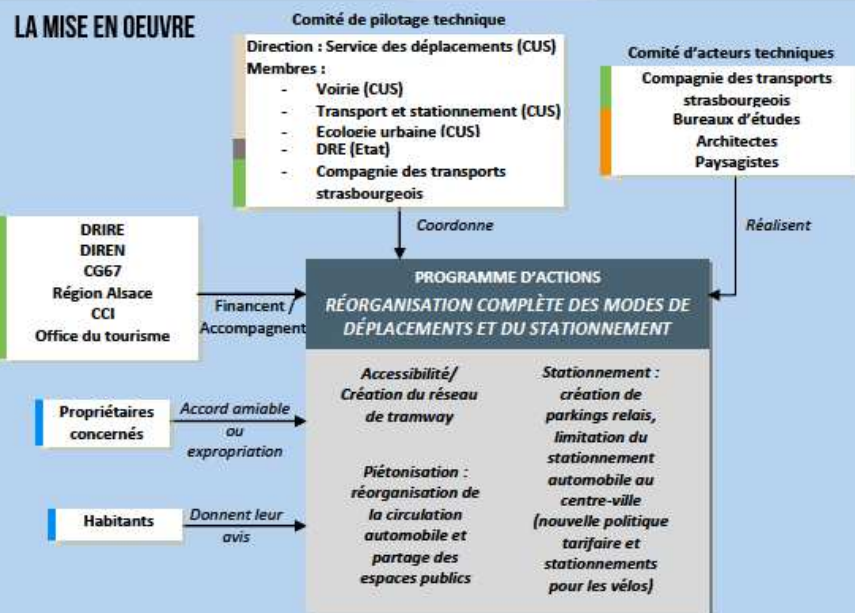
Communauté urbaine
de Strasbourg

LE PILOTAGE

Communauté urbaine
de Strasbourg
(CUS)

LA MISE EN OEUVRE

PARTICIPATION CITOYENNE



ACTEURS :

















LES OUTILS

OUTILS DE GESTION DU SITE

- Plan de gestion du Bien du Patrimoine Mondial (diagnostic en cours)
- Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur (PSMV) sur une partie du Bien et extension
- Plan Local d'Urbanisme à l'échelle de la ville

OUTILS SPÉCIFIQUES DE GESTION DE PROJET

- Création d'un Plan de Déplacement Urbain (PDU)
- Révision des documents d'urbanisme existants dans le but de les compléter, préciser et adapter :
 - Extension du Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur (PSMV)
 - Mise en place d'un volet patrimonial dans le Plan Local d'Urbanisme (PLU)
- Mise au point et calage d'un modèle multimodal de simulation de trafic

LE FINANCEMENT

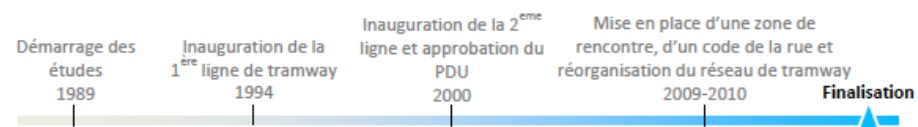
PRÉCISION SUR LE FINANCEMENT PUBLIC

Communauté Urbaine de Strasbourg, Région Alsace, Etat

VALEUR TOTALE DU PROJET

N/C

ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET



ARTICULATION ENTRE LE PROJET ET LA VALEUR DU BIEN

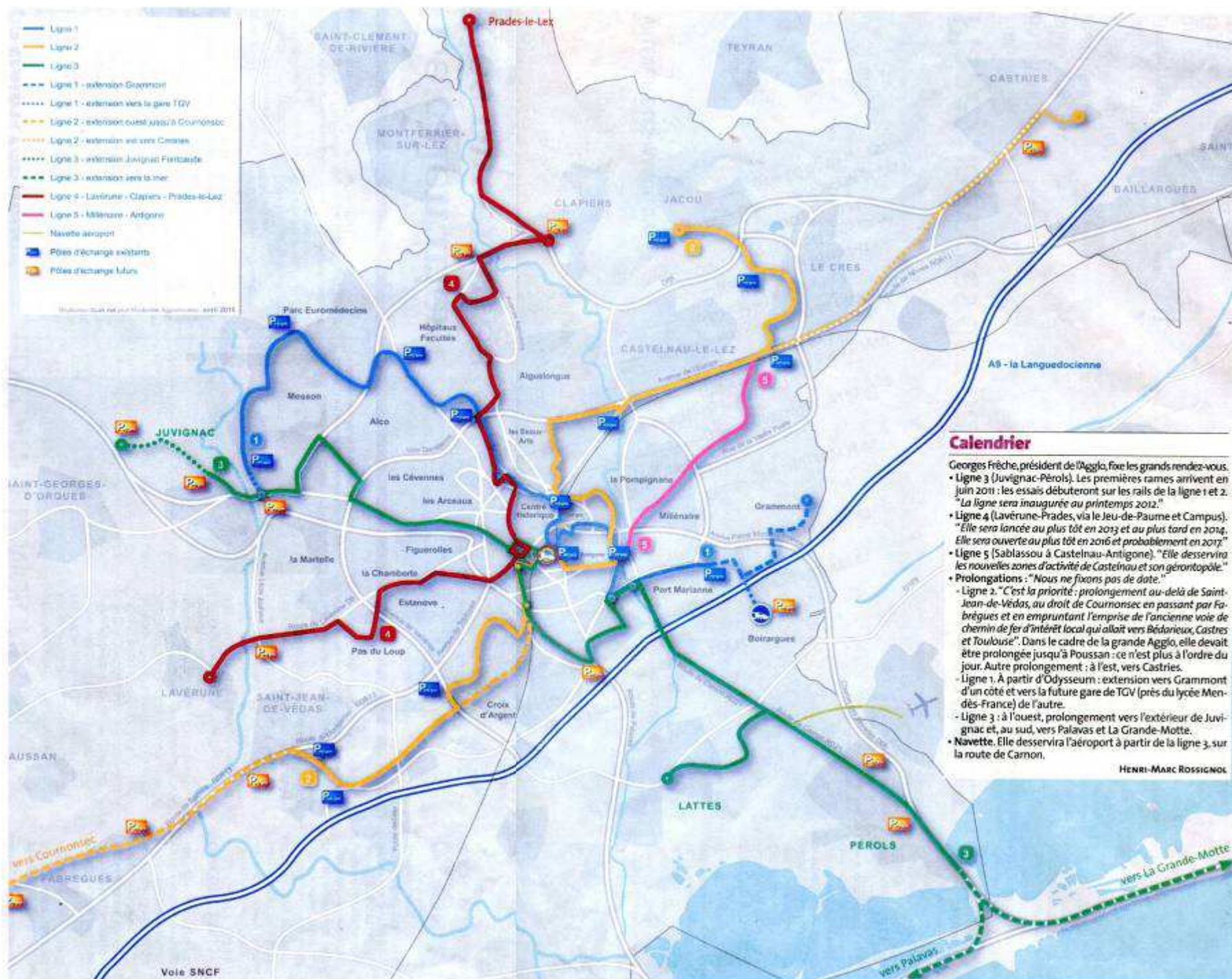
Pour désengorger la ville sans porter atteinte à la valeur du site historique, la Ville de Strasbourg avait souhaité créer une ligne forte de transport en commun souterrain (métro).

Devant le coût du projet, les autorités locales ont finalement décidé de réfléchir le problème différemment. Elles ont opté pour un tramway certes inséré en surface sur voirie existante, mais

l'ont accompagné d'une redistribution complète de l'espace public entre les différents modes de transport, faisant la part belle aux modes doux. Elles ont ainsi transformé un tramway a priori agressif pour la Valeur Universelle Exceptionnelle du bien, en une véritable opportunité de valorisation durable du site.

PROJET/VALEUR





Aujourd'hui, le tramway connaît un franc succès de fréquentation, le nombre de voitures entrant chaque jour en centre-ville a notablement baissé, les piétons et les cyclistes se sont réapproprié l'espace public. En termes de cadre de vie, le projet a permis de diminuer la pollution et de maintenir une population résidente.

Au-delà, la réalisation de ce projet a amélioré l'accessibilité du centre-ville, renforcé les liens périphérie/centre et, de ce fait, redynamisé et modernisé le commerce de centre-ville. Les effets de l'opération

dépassent en outre le seul cadre du territoire communal puisque le Plan de Déplacement Urbain a été mis en place sur l'ensemble du territoire de la Communauté Urbaine de Strasbourg.

En définitive, le Site Historique de la Grande Ile est devenu « un lieu d'expérimentation en matière de politique des transports », démontrant la capacité d'un bien inscrit à s'ancrer pleinement dans son temps mais aussi à jouer un rôle moteur pour les territoires en matière de politiques urbaines.



© CUS

Le centre ville de Strasbourg avant la réorganisation des déplacements...



... et après

QUESTIONNEMENTS

Les études pour le nouveau tramway et celles pour l'élaboration du Plan de déplacement urbain ont démarré conjointement, en 1989, facilitant ainsi l'intégration des politiques de transport dans une réflexion globale.

La réalisation par étape des deux projets a permis en outre l'intégration des impératifs croissants de développement durable et la mise en place d'une

politique de participation très en amont. Pour autant, « ce projet a demandé un réel courage politique ».

Aujourd'hui, l'application de cette démarche sur d'autres territoires pose d'autant plus fortement la question du courage et du défi politique que la vitesse de transformation de nos villes va exponentiel et que les impératifs de développement durable relèvent de l'urgence.

MAIRE	Roland Ries	CONTACT TECHNIQUE	Dominique Cassaz
Mandat	2008-2014	→ adresse	Communauté Urbaine de Strasbourg- Direction de la Culture 6, rue du Jeu des Enfants- 67100 Strasbourg - France
		→ contact tel	+ 33 (0)3 88 60 95 91
		→ contact mail	dominique.cassaz@strasbourg.eu
		→ site web	www.strasbourg.eu



FIN