

## **Les Champs-Élysées,**

### **Création, extensions et adaptations d'un grand dessein**

**Samir ABDULAC**, ICOMOS

[abdulc@wanadoo.fr](mailto:abdulc@wanadoo.fr) • 7 rue Pul Barruel, 75015 Paris, France.

Résumé - Abstract

Au début du 17<sup>e</sup> siècle, Marie de Médicis entreprend d'assécher et d'aménager des marais situés à l'ouest du palais du Louvre et du jardin des Tuileries. Au début du 18<sup>e</sup> siècle, Le Nôtre, jardinier de Louis XIV décide de prolonger l'axe du jardin des Tuileries et de le planter d'ormes. A la fin du 18<sup>e</sup> siècle, cette promenade populaire prend le nom de Champs-Élysées tiré de l'antiquité grecque. La place de la Concorde, le Rond-point, la place de l'Etoile et l'avenue de la grande armée sont progressivement ajoutés.

Le 20<sup>e</sup> siècle prolonge encore l'axe au delà de la Seine par le quartier de la Défense et la Grande Arche. Ainsi le centre de Paris évite d'être envahi par un quartier d'affaires comme la City de Londres.

Aux promenades à pied, à cheval ou en calèches succède l'arrivée de l'automobile. C'est là que se tiennent les défilés militaires et que sont célébrés les grands moments d'histoire de la France. La partie inférieure reste boisée avec quelques pavillons alors que la partie supérieure. La partie supérieure reçoit de grands sièges sociaux, des magasins de luxe, des restaurants et des cafés.

L'avenue doit intégrer les excès du tourisme et de la présence automobile, s'adapter aux transports en commun, métro et autobus. Le stationnement en surface a été interdit. A la fin du 20<sup>e</sup> siècle, de nouveaux aménagements piétonniers des trottoirs ont été dus au talent de l'urbaniste Bernard Huet. Aujourd'hui la ville de Paris prépare l'aménagement de pistes cyclables latérales qui doit encore réduire l'emprise des voies automobiles.

A l'origine d'une avenue mythique dans l'imaginaire tant national qu'international, l'axe des Champs-Élysées a accompagné et guidé le développement de Paris à travers les siècles. Son nom suggérait un ancrage dans le paradis de l'antiquité. Ses récents aménagements symbolisent l'évolution de la ville-capitale vers davantage de développement durable.